

TEKNİK FREN

DİNGİL OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

КАТАЛОГ · MERCEDES-BENZ ATEGO

Установка дополнительной оси на Mercedes Atego

15 → 22_T

Mercedes Atego с дополнительной осью: таблицы размеров 4160 KK, 4160 UK и 5360 UK, автоматический механизм подъёма оси.

ПРОЕКТИРУЕМ ПОД ЗАДАЧУ.

ISO 9001

TSE

TÜV-SÜD

VCA

SGS

КАТАЛОГ

Mercedes-Benz Atego 1518 · Euro 6



Atego: с 15 000 до 22 000 кг

После установки дополнительной оси полная масса вашего Mercedes Atego 1518 возрастает с 15 000 до 22 000 кг. Решение включает и дополнительную ось, и удлинение шасси (рамы).

Доступны три варианта: 4160 КК, 4160 УК и 5360 УК. В зависимости от варианта максимальная длина надстройки составляет от 6 700 до 8 600 мм.

При переоборудовании мы используем оригинальные компоненты, которые применяет сам автопроизводитель, а испытания, подготовку проектной документации и сертификацию выполняем собственными силами.



✓ Дополнительная ось + удлинение шасси

✓ Автоматический механизм подъёма оси

✓ 3 варианта

✓ Euro 6 Atego 1518

ПОЛНАЯ МАССА

22 000

КГ

ДО ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ

15 000

КГ

КОЛЁСНАЯ БАЗА

4160+1320

ММ

МАКС. ДЛИНА НАДСТРОЙКИ

8 600

ММ

Размеры и массы Atego 22 т

ATEGO (с 15 000 до 22 000 кг): все три варианта.



ХАРАКТЕРИСТИКА	4160 КК	4160 UK	5360 UK
РАЗМЕРЫ (ММ)			
Колёсная база	4160 + 1320	4160 + 1320	5360 + 1320
Длина (без надстройки)	9 040	8 740	10 640
Передний свес	1 440	1 440	1 440
Задний свес (с надстройкой, макс.)	2 520	2 220	2 920
От края бампера до начала кузова	7 100	6 300	8 200
Максимальная длина	9 440	9 140	11 040
Максимальная ширина	2 550	2 550	2 550
Максимальная длина надстройки	7 500	6 700	8 600
МАССЫ (КГ)			
Полная масса (GVW)	22 000	22 000	22 000
Снаряжённая масса	5 800	5 800	6 000
Нагрузка на переднюю ось	5 100	5 100	5 100
Нагрузка на 1-ю заднюю ось	10 900	10 900	10 900
Нагрузка на 2-ю заднюю ось	9 000	9 000	9 000

Особенности автоматического механизма подъёма оси

Механизм подъёма оси управляется двумя кнопками на передней панели в кабине и выполняет опускание и подъём.



01 Автомобиль оснащён системой подъёма оси с электронным управлением, реагирующей на загрузку и скорость.

02 Чтобы включить систему, достаточно нажать кнопку автоматического подъёма оси.

03 Когда автомобиль загружен и движется со скоростью ниже 30 км/ч, дополнительную ось можно поднять, чтобы улучшить сцепление с дорогой и манёвренность на скользком покрытии.

04 Если удерживать кнопку ручного подъёма оси, расположенную рядом с кнопкой автоматического подъёма, дополнительную ось можно на время поднять.

05 При превышении скорости 30 км/ч дополнительная ось опускается автоматически, даже если кнопка нажата.

ПРОЕКТИРУЕМ ПОД ЗАДАЧУ.

Шесть шагов от анализа до передачи автомобиля. Наши процессы выстроены в увязке с процессами автопроизводителя, а это максимальная прозрачность и минимальные сроки выполнения.



01

Анализ рынка и потребностей

Анализируем задачу по критериям технологии, рынка, нормативных требований и цены и определяем реалистичное решение.



02

Проектирование в 3D CAD

Проектирование до мельчайших деталей. Работа в 3D CAD ускоряет переход к серийному производству и сводит к минимуму конструкторские ошибки.



03

Анализ рисков

Требования устойчивого развития, обслуживания и послепродажной поддержки закладываются в проект; риски тщательно оцениваются.



04

Прототип и дорожные испытания

Автомобиль готовит наша специальная группа прототипирования; ресурсные и пробеговые испытания проводятся на нашем испытательном оборудовании с GPS.



05

Омологация

Совместно с уполномоченными техническими службами проводятся испытания, готовится проектная документация и подаётся заявка на сертификацию в TSE.



06

Передача автомобиля

Новая конфигурация прописывается в ECU автомобиля с помощью нашего диагностического оборудования, после чего автомобиль передаётся заказчику.



Как проходит омологация?

Для переоборудования или изготовления автомобиля необходимо получить одобрение уполномоченных органов. Весь этот процесс ведут уполномоченные инженеры нашей компании.



Предварительные доводочные испытания

На разработанных нами прототипах мы, как и автопроизводитель, проводим предварительные испытания на собственном оборудовании с участием наших опытных инженеров.



Испытания в уполномоченных технических службах

Совместно с техническими службами, уполномоченными Министерством науки, промышленности и технологий Турецкой Республики, проводятся испытания технических узлов, затронутых конкретным переоборудованием, и оформляются протоколы.



Проектная документация и заявка в TSE

На переоборудованный автомобиль готовится проектная документация, после чего подаётся заявка на сертификацию в TSE.



Дорожные испытания на оборудовании с GPS

Ресурсные и пробеговые испытания прототипов, созданных в наших проектах, мы проводим на собственном специальном оборудовании с GPS, собирая данные в реальном времени.

- ✓ Ресурсные испытания
- ✓ Пробеговые испытания
- ✓ Сбор данных в реальном времени
- ✓ Собственное испытательное оборудование

ISO 9001

Стандарт обеспечения качества

TSE

Турецкий институт стандартов

TÜV-SÜD

Одобрение и аккредитация

VCA

Одобрение и аккредитация

SGS

Одобрение и аккредитация

— КОНТАКТЫ

ПРОЕКТИРУЕМ ПОД ЗАДАЧУ.

Teknik Fren специализируется на оптимизации и дополнении модельного ряда производителей грузовиков. Наша цель — устойчиво максимизировать рентабельность грузовиков.

АДРЕС

Kesit Sanayi Sitesi, Sultan Orhan Mah. 2006 Blok No:1

Gebze / Kocaeli

ТЕЛЕФОН

+90 262 644 83 60

Факс: +90 262 644 83 59

САЙТ

teknikfren.com

E-MAIL

satis@teknikfren.com

info@teknikfren.com

— ЭКСПОРТ

Наша компания, для которой принципиально важно создавать добавленную стоимость для своей страны, предоставляет свои решения и зарубежным заказчикам.

IT Италия

ES Испания

CZ Чехия

UZ Узбекистан

RU Россия

— СЕРТИФИКАТЫ И ОДОБРЕНИЯ

ISO 9001

TSE

TÜV-SÜD

VCA

SGS

Организации, с которыми мы работаем с первого дня.

ANADOLU ISUZU

OTOKAR

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ