

Mercedes-Benz Atego · كتالوج

تركيب محاور إضافي لـ Mercedes Atego

15 ← 22 طن

المحور الإضافي لـ Mercedes Atego: جداول أبعاد UK 4160 و UK 4160 و 5360 UK، وآلية رفع المحور التلقائية.

نصمم وفق الحاجة.

Mercedes-Benz Atego 1518 · Euro 6

كتالوج

SGS

VCA

TÜV-SÜD

TSE

ISO 9001

Atego: من 15,000 كجم إلى 22,000 كجم

بتركيب محور إضافي في Mercedes Atego 1518 يرتفع الوزن الإجمالي لمركبتك من 15,000 كجم إلى 22,000 كجم. ويشمل العمل المحور الإضافي وإطالة الشاسيه (الشاسي) معًا.

تتوفر ثلاث فئات: KK 4160 و UK 4160 و UK 5360. ويتراوح أقصى طول للهيكل العلوي بين 6,700 مم و 8,600 مم بحسب الفئة.

نفذ التعديل بالقطع الأصلية التي تستخدمها الشركة المصنعة للمركبة، وننجز الاختبار وإعداد الملف الهندسي والتوثيق داخل شركتنا.



الوزن الإجمالي للمركبة	22,000 كجم	قبل التعديل	15,000 كجم
قاعدة العجلات	4160+1320 مم	أقصى طول للهيكل العلوي	8,600 مم

✓ محور إضافي + إطالة الشاسيه

✓ آلية رفع المحور التلقائية

✓ 3 فئات مختلفة

✓ Euro 6 Atego 1518

أبعاد وأوزان Atego 22 طناً

ATEGO (من 15,000 كجم إلى 22,000 كجم): الفئات الثلاث جميعها.

المواصفة الفنية	4160 KK	4160 UK	5360 UK
الأبعاد (مم)			
قاعدة العجلات	4160 + 1320	4160 + 1320	5360 + 1320
الطول (من دون الهيكل العلوي)	9,040	8,740	10,640
البروز الأمامي	1,440	1,440	1,440
البروز الخلفي (مع الهيكل العلوي، الأقصى)	2,520	2,220	2,920
بداية الصندوق - نهاية المصد	7,100	6,300	8,200
الطول الأقصى	9,440	9,140	11,040
العرض الأقصى	2,550	2,550	2,550
أقصى طول للهيكل العلوي	7,500	6,700	8,600
الأوزان (كجم)			
الوزن الإجمالي للمركبة (GVW)	22,000	22,000	22,000
الوزن الفارغ	5,800	5,800	6,000
حمولة المحور الأمامي	5,100	5,100	5,100
حمولة المحور الخلفي الأول	10,900	10,900	10,900
حمولة المحور الخلفي الثاني	9,000	9,000	9,000



خصائص آلية رفع المحور التلقائية

يُتحكم بآلية رفع المحور عبر زرّين مثبتين في لوحة القيادة داخل المقصورة، وهي تنفذ عمليتي الإنزال / الرفع.

01

المركبة مزودة بنظام رفع المحور يتحكم إلكتروني يستجيب للحمولة والسرعة.

02

لتشغيل النظام يكفي الضغط على زر رفع المحور التلقائي.

03

عندما تكون المركبة محملة وتسير بسرعة أقل من 30 كم/س، يمكن رفع المحور الإضافي لتحسين الثبات وقدرة المناورة على الأسطح الزلقة.

04

عند الضغط المستمر على زر رفع المحور اليدوي المجاور للزر التلقائي، يمكن رفع المحور الإضافي لفترة مؤقتة.

05

عند تجاوز سرعة 30 كم/س ينخفض المحور الإضافي تلقائيًا حتى لو كان الزر مضغوطًا.



نصمم وفق الحاجة.

ست خطوات من التحليل إلى التسليم. نصمم إجراءاتنا بالترابط مع الشركة المصنعة للمركبة، وهذا يعني أقصى قدر من الشفافية وأقصى مدة إنجاز.

03



تحليل المخاطر

ندرج الاستدامة والصيانة وخدمات ما بعد البيع في التصميم، ونقيّم المخاطر بدقة.

02



التصميم بتقنية 3D CAD

تصميم يشمل أدق التفاصيل. استخدام 3D CAD يسرع الانتقال إلى الإنتاج الكمي ويقلل أخطاء التصميم إلى أدنى حد.

01



تحليل السوق والاحتياجات

نحلل الحاجة وفق معايير التقنية والسوق والتشريعات والسعر، ثم نحدد حلاً واقعياً.

06



التسليم

نُبرمج التهيئة الجديدة على وحدة ECU في المركبة بأجهزة التشخيص لدينا، ثم تُسلم المركبة.

05



الاعتماد النوعي

تُجرى الاختبارات مع الجهات الفنية المعتمدة، ويُعدّ الملف الهندسي للمركبة، ثم يُقدّم طلب التوثيق إلى TSE.

04



النموذج الأولي واختبار الطريق

يتولى فريقنا المتخصص بالنماذج الأولية تجهيز المركبة، وتُجرى اختبارات التحمل والمسافات الطويلة بأجهزة اختبارنا المرتبطة بنظام GPS.



كيف تسير إجراءات الاعتماد النوعي؟

الحصول على موافقة الجهات المختصة إلزامي لتعديل أي مركبة أو تصنيعها. ويتولى مهندسونا المعتمدون داخل الشركة هذه الإجراءات كاملة.



اختبارات الطريق بأجهزة مرتبطة بنظام GPS

نجري اختبارات التحمل والمسافات الطويلة للمركبات النموذجية التي نصممها ضمن أعمالنا بأجهزة اختبار خاصة مرتبطة بنظام GPS، مع جمع البيانات لحظيًا.

- ✓ اختبارات التحمل
- ✓ اختبارات المسافات الطويلة
- ✓ جمع البيانات لحظيًا
- ✓ أجهزة الاختبار الخاصة بنا

معييار ضمان الجودة	ISO 9001
معيود المواصفات والمقاييس التركي	TSE
موافقة واعتماد	TÜV-SÜD
موافقة واعتماد	VCA
موافقة واعتماد	SGS

اختبارات أولية لأغراض التطوير

نجري الاختبارات الأولية على النماذج الأولية التي نصممها بأجهزة الاختبار الخاصة بنا وإشراف مهندسينا الخبراء، تمامًا كما تفعل شركات تصنيع المركبات.



اختبارات الجهة الفنية المعتمدة

بالتعاون مع الجهات الفنية المعتمدة من وزارة العلوم والصناعة والتكنولوجيا في جمهورية تركيا، تُختبر الوحدات الفنية المتأثرة بحسب التعديل المنفذ وتُستخرج تقاريرها.



إعداد الملف الهندسي وتقديم طلب TSE

يُعدّ الملف الهندسي للمركبة المعدلة ويُقدّم طلب إلى TSE لتوثيقها.



التواصل

نصم وفق الحاجة.

تتخصص Teknik Fren في تحسين مجموعة منتجات مصنعي الشاحنات واستكمالها. هدفنا تحقيق أقصى ربحية مستدامة للشاحنات.

العنوان

Kesit Sanayi Sitesi, Sultan Orhan Mah. 2006 Blok No:1

Gebze / Kocaeli

الهاتف

+90 262 644 83 60

فاكس: +90 262 644 83 59

الموقع

teknikfren.com

البريد الإلكتروني

satis@teknikfren.com

info@teknikfren.com

التصدير

شركتنا التي جعلت من إضافة القيمة لبلدها مبدأ لها توصل أعمالها إلى عملائها في الخارج أيضًا.

روسيا RU

أوزبكستان UZ

التشيك CZ

إسبانيا ES

إيطاليا IT

الشهادات والاعتمادات

SGS

VCA

TÜV-SÜD

TSE

ISO 9001

الجهات التي نخدمها منذ اليوم الأول لتأسيسنا.

الصناعات الدفاعية

OTOKAR

ANADOLU ISUZU