

TEKNİK FREN

DİNGİL OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

CATÁLOGO · MERCEDES-BENZ ATEGO

Mercedes Atego: instalación de eje adicional

15 → 22_T

Eje adicional Mercedes Atego: tablas de medidas 4160 KK, 4160 UK y 5360 UK y mecanismo automático de elevación de eje.

DISEÑAMOS A LA MEDIDA.

ISO 9001

TSE

TÜV-SÜD

VCA

SGS

CATÁLOGO

Mercedes-Benz Atego 1518 · Euro 6



Atego: de 15.000 kg a 22.000 kg

Con la instalación de eje adicional en el Mercedes Atego 1518, la masa máxima autorizada de su vehículo pasa de 15.000 kg a 22.000 kg. El trabajo incluye el eje adicional y el alargamiento de chasis (bastidor).

Existen tres variantes: 4160 KK, 4160 UK y 5360 UK. Según la variante, la longitud máxima de carrocería oscila entre 6.700 mm y 8.600 mm.

Realizamos la modificación con los componentes originales que utiliza el fabricante del vehículo, y nos encargamos con medios propios de los ensayos, el proyecto técnico y la certificación.



✓ Eje adicional + alargamiento de chasis

✓ Mecanismo automático de elevación de eje

✓ 3 variantes distintas

✓ Atego 1518 Euro 6

MASA MÁXIMA AUTORIZADA

22.000

kg

ANTES DE LA MODIFICACIÓN

15.000

kg

DISTANCIA ENTRE EJES

4160+1320

mm

CARROCERÍA MÁXIMA

8.600

mm

Dimensiones y pesos del Atego de 22 toneladas

ATEGO (de 15.000 kg a 22.000 kg): las tres variantes.



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA	4160 KK	4160 UK	5360 UK
DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes	4160 + 1320	4160 + 1320	5360 + 1320
Longitud (sin carrocería)	9.040	8.740	10.640
Voladizo delantero	1.440	1.440	1.440
Voladizo trasero (con carrocería, máx.)	2.520	2.220	2.920
Inicio de la caja – extremo del parachoques	7.100	6.300	8.200
Longitud máxima	9.440	9.140	11.040
Anchura máxima	2.550	2.550	2.550
Longitud máxima de carrocería	7.500	6.700	8.600
PESOS (KG)			
Masa máxima autorizada (MMA)	22.000	22.000	22.000
Tara	5.800	5.800	6.000
Capacidad del eje delantero	5.100	5.100	5.100
Capacidad del 1.er eje trasero	10.900	10.900	10.900
Capacidad del 2.º eje trasero	9.000	9.000	9.000

Características del mecanismo automático de elevación de eje

El mecanismo de elevación de eje se controla con 2 pulsadores situados en el salpicadero de la cabina, con los que se baja y se sube el eje.



01 El vehículo dispone de un sistema de elevación de eje con mando electrónico, sensible a la carga y a la velocidad.

02 Para activar el sistema basta con pulsar el botón de elevación automática del eje.

03 Con el vehículo cargado y circulando por debajo de 30 km/h, el eje adicional puede elevarse para mejorar el agarre y la maniobrabilidad sobre firmes deslizantes.

04 Si se mantiene pulsado el botón de elevación manual, situado justo al lado del automático, el eje adicional puede elevarse durante un tiempo.

05 Al superar los 30 km/h, el eje adicional desciende automáticamente aunque el botón siga pulsado.

DISEÑAMOS A LA MEDIDA.

Seis pasos, del análisis a la entrega. Diseñamos nuestros procesos en conexión con el fabricante del vehículo, lo que se traduce en la máxima transparencia y el menor plazo de ejecución.



01

Análisis de mercado y de necesidades

Analizamos la necesidad con criterios de tecnología, mercado, normativa y precio, y definimos una solución realista.



02

Diseño en 3D CAD

Diseño hasta el más mínimo detalle. El uso de 3D CAD acelera el paso a la producción en serie y reduce al mínimo los errores de diseño.



03

Análisis de riesgos

La sostenibilidad, el mantenimiento y la posventa se integran en el diseño; los riesgos se evalúan con rigor.



04

Prototipo y prueba en carretera

Nuestro equipo especializado de prototipos prepara el vehículo; los ensayos de durabilidad y de larga distancia se realizan con nuestros equipos de ensayo con GPS.



05

Homologación

Se realizan los ensayos con servicios técnicos autorizados, se elabora el proyecto técnico del vehículo y se solicita la certificación al TSE.



06

Entrega

La nueva configuración se programa en la ECU del vehículo con nuestros equipos de diagnóstico y el vehículo se entrega.



¿Cómo funciona el proceso de homologación?

Para modificar o fabricar un vehículo es obligatorio obtener la aprobación de los organismos competentes. Gestionamos todo el proceso con nuestros propios ingenieros habilitados.



Ensayos previos de desarrollo

En los prototipos que diseñamos realizamos los ensayos previos con nuestros propios equipos de ensayo y con nuestros ingenieros especialistas, igual que lo haría un fabricante de vehículos.



Ensayos con servicios técnicos autorizados

Junto con servicios técnicos autorizados por el Ministerio de Ciencia, Industria y Tecnología de la República de Turquía, se ensayan las unidades técnicas afectadas por la modificación realizada y se obtienen los informes correspondientes.



Elaboración del proyecto técnico y solicitud al TSE

Se elabora el proyecto técnico del vehículo modificado y se solicita la certificación al TSE.



Pruebas en carretera con equipos GPS

Realizamos los ensayos de durabilidad y de larga distancia de los vehículos prototipo que diseñamos con nuestros equipos de ensayo especiales con GPS, registrando los datos en tiempo real.

- ✓ Ensayos de durabilidad
- ✓ Ensayos de larga distancia
- ✓ Registro de datos en tiempo real
- ✓ Equipos de ensayo propios

ISO 9001

Estándar de aseguramiento de la calidad

TSE

Instituto Turco de Normalización

TÜV-SÜD

Aprobación y acreditación

VCA

Aprobación y acreditación

SGS

Aprobación y acreditación

CONTACTO

DISEÑAMOS A LA MEDIDA.

Teknik Fren está especializada en optimizar y completar la gama de productos de los fabricantes de camiones. Nuestro objetivo es maximizar de forma sostenible la rentabilidad de los camiones.

DIRECCIÓN

Kesit Sanayi Sitesi, Sultan Orhan Mah. 2006 Blok No:1

Gebze / Kocaeli

TELÉFONO

+90 262 644 83 60

Fax: +90 262 644 83 59

CORREO

satis@teknikfren.com

info@teknikfren.com

WEB

teknikfren.com

EXPORTACIÓN

Nuestra empresa, que tiene por principio aportar valor añadido a su país, lleva también sus soluciones a clientes de otros países.

IT Italia

ES España

CZ Chequia

UZ Uzbekistán

RU Rusia

CERTIFICADOS Y APROBACIONES

ISO 9001

TSE

TÜV-SÜD

VCA

SGS

Organizaciones a las que prestamos servicio desde nuestra fundación.

ANADOLU ISUZU

OTOKAR

INDUSTRIA DE DEFENSA