

Installazione dell'asse aggiuntivo Mercedes Atego

15 → **22** T

Asse aggiuntivo Mercedes Atego: tabelle delle dimensioni 4160 KK, 4160 UK e 5360 UK, meccanismo automatico di sollevamento dell'asse.

PROGETTIAMO SU MISURA.

ISO 9001

TSE

TÜV-SÜD

VCA

SGS



CATALOGO

Mercedes-Benz Atego 1518 · Euro 6

Atego: da 15.000 kg a 22.000 kg

Con l'installazione dell'asse aggiuntivo sul Mercedes Atego 1518 la massa complessiva del vostro veicolo passa da 15.000 kg a 22.000 kg. L'intervento comprende sia l'asse aggiuntivo sia l'allungamento del telaio.

Sono disponibili tre varianti: 4160 KK, 4160 UK e 5360 UK. A seconda della variante, la lunghezza massima dell'allestimento va da 6.700 mm a 8.600 mm.

Eseguiamo la modifica con i componenti originali utilizzati dal costruttore del veicolo e gestiamo al nostro interno prove, redazione del progetto tecnico e certificazione.



✓ Asse aggiuntivo + allungamento del telaio

✓ Meccanismo automatico di sollevamento dell'asse

✓ 3 varianti

✓ Atego 1518 Euro 6

MASSA COMPLESSIVA

22.000

kg

PRIMA DELLA MODIFICA

15.000

kg

PASSO

4160+1320

mm

ALLESTIMENTO MASSIMO

8.600

mm

Dimensioni e masse

Atego 22 t

ATEGO (da 15.000 kg a 22.000 kg): tutte e tre le varianti.



CARATTERISTICA TECNICA	4160 KK	4160 UK	5360 UK
DIMENSIONI (MM)			
Passo	4160 + 1320	4160 + 1320	5360 + 1320
Lunghezza (allestimento escluso)	9.040	8.740	10.640
Sbalzo anteriore	1.440	1.440	1.440
Sbalzo posteriore (con allestimento, max)	2.520	2.220	2.920
Inizio cassone – estremità paraurti	7.100	6.300	8.200
Lunghezza massima	9.440	9.140	11.040
Larghezza massima	2.550	2.550	2.550
Lunghezza massima dell'allestimento	7.500	6.700	8.600
MASSE (KG)			
Massa complessiva (MTT)	22.000	22.000	22.000
Tara	5.800	5.800	6.000
Carico sull'asse anteriore	5.100	5.100	5.100
Carico sul 1° asse posteriore	10.900	10.900	10.900
Carico sul 2° asse posteriore	9.000	9.000	9.000

Caratteristiche del meccanismo automatico di sollevamento dell'asse

Il meccanismo di sollevamento dell'asse si comanda con 2 pulsanti collocati sulla plancia in cabina, che eseguono le operazioni di abbassamento / sollevamento.



01 Il veicolo è dotato di un sistema di sollevamento dell'asse a comando elettronico, sensibile a carico e velocità.

02 Per attivare il sistema è sufficiente premere il pulsante di sollevamento automatico dell'asse.

03 A veicolo carico e a velocità inferiore a 30 km/h, l'asse aggiuntivo può essere sollevato per migliorare tenuta di strada e manovrabilità su fondi scivolosi.

04 Tenendo premuto il pulsante di sollevamento manuale, posto accanto a quello automatico, l'asse aggiuntivo può essere sollevato temporaneamente.

05 Al superamento dei 30 km/h l'asse aggiuntivo si abbassa automaticamente, anche se il pulsante è premuto.

PROGETTIAMO SU MISURA.

Sei fasi, dall'analisi alla consegna. I nostri processi sono concepiti in raccordo con il costruttore del veicolo: massima trasparenza e tempi di completamento ridotti al minimo.



01

Analisi del mercato e delle esigenze

Analizziamo l'esigenza secondo criteri di tecnologia, mercato, normativa e prezzo e definiamo una soluzione realistica.



02

Progettazione 3D CAD

Progettazione fin nel minimo dettaglio. L'impiego del 3D CAD accelera il passaggio alla produzione in serie e riduce al minimo gli errori di progetto.



03

Analisi dei rischi

Sostenibilità, manutenzione e post-vendita entrano a far parte del progetto; i rischi vengono valutati con il massimo rigore.



04

Prototipo e prove su strada

Il nostro team prototipi dedicato prepara il veicolo; le prove di durata e di lunga percorrenza vengono eseguite con i nostri strumenti di prova collegati via GPS.



05

Omologazione

Le prove vengono eseguite con i servizi tecnici autorizzati, viene redatto il progetto tecnico del veicolo e si presenta domanda di certificazione al TSE.



06

Consegna

La nuova configurazione viene registrata nella ECU del veicolo con i nostri strumenti di diagnostica e il veicolo viene consegnato.



Come funziona il processo di omologazione?

Per modificare o costruire un veicolo è obbligatorio ottenere l'approvazione degli enti competenti. Gestiamo l'intero processo con i nostri ingegneri abilitati interni.



Prove preliminari di sviluppo

Sui prototipi che progettiamo eseguiamo le prove preliminari con i nostri strumenti di prova, proprio come un costruttore di veicoli, sotto la supervisione dei nostri ingegneri specializzati.



Prove presso i servizi tecnici autorizzati

Insieme ai servizi tecnici autorizzati dal Ministero della Scienza, dell'Industria e della Tecnologia della Repubblica di Turchia vengono eseguite le prove sulle entità tecniche interessate dalla modifica e ne vengono acquisiti i rapporti.



Redazione del progetto tecnico e domanda al TSE

Viene redatto il progetto tecnico del veicolo modificato e si presenta domanda di certificazione al TSE.



Prove su strada con strumenti collegati via GPS

Eseguiamo le prove di durata e di lunga percorrenza sui veicoli prototipo progettati per i nostri interventi raccogliendo dati in tempo reale con i nostri strumenti di prova dedicati, collegati via GPS.

- ✓ Prove di durata
- ✓ Raccolta dati in tempo reale
- ✓ Prove di lunga percorrenza
- ✓ Strumenti di prova propri

ISO 9001

Standard di garanzia della qualità

TSE

Istituto turco di normazione

TÜV-SÜD

Approvazione e accreditamento

VCA

Approvazione e accreditamento

SGS

Approvazione e accreditamento

CONTATTI

PROGETTIAMO SU MISURA.

Teknik Fren è specializzata nell'ottimizzare e completare la gamma di prodotti dei costruttori di autocarri. Il nostro obiettivo è massimizzare in modo sostenibile la redditività degli autocarri.

INDIRIZZO

Kesit Sanayi Sitesi, Sultan Orhan Mah. 2006 Blok No:1

Gebze / Kocaeli

TELEFONO

+90 262 644 83 60

Fax: +90 262 644 83 59

WEB

teknikfren.com

E-MAIL

satis@teknikfren.com

info@teknikfren.com

EXPORT

La nostra azienda, che ha tra i propri principi la creazione di valore aggiunto per il Paese, porta le sue soluzioni anche ai clienti esteri.

IT Italia

ES Spagna

CZ Repubblica Ceca

UZ Uzbekistan

RU Russia

CERTIFICAZIONI E APPROVAZIONI

ISO 9001

TSE

TÜV-SÜD

VCA

SGS

Le realtà per cui lavoriamo fin dalla nostra fondazione.

ANADOLU ISUZU

OTOKAR

INDUSTRIA DELLA DIFESA